



SESERAGI—MISHIMA
ROTARY CLUB
WEEKLY REPORT

クラブ
週報

2017～2018年度 RI会長 イアンH.S.ライズリー
RIテーマ ローターリー:変化をもたらす

クラブテーマ「奉仕・親睦 自分たちにできること」会長 山口辰哉

副会長 石井司人 幹事 宮澤正昭

第1366回 例会
2018.5. 18(金)曇

司会:服部光弥君 指揮:藤川智徳君
ローターリーソング「日も風も星も」

事務所 三島市中央町4-9 小野住環中央ビル2F
TEL.055-976-6351 FAX.055-976-6352

<http://www.seseragi-mishima-rc.jp>

せせらぎ三島ローターリークラブ

検索

例会場 呉竹

TEL.055-975-3210
毎週金曜日 第1・第3 夜間例会

会長挨拶

会長 山口辰哉君



既にご承知の方も多いと思われませんが、昨日、RIイアン・ライズリー会長からのメールで「会費によってもたらされる変化」という案内が来ました。2016年規定審議会で、いわゆる我々の計画書に出ています人頭分担金、会費ですが2017-2018年度から3年度

に渡って4ドルずつ増額する案が採択されました。の決定により今年度の会費は60ドルでしたが、次年度・石井年度では64ドル、次々年度・山田年度では68ドルになります。歴史的に、RIは会費を増額することに非常に消極的であったということらしいです。現在、ローターリーは220の国・地域で運営されており、29種類の通貨が使用されているそうです。これだけ大きくなった組織を動かすには必要な資金なのでしょうが、クラブ会費を簡単に上げることもできない状況の中で、人頭分担金だけが増えていく。その個々のクラブの活動を従前のようにしていくには、などと考えると、決まっていることとはいえ、これでいいのかなと思ってしまう。詳しくはMy Rotaryに登録されている方にはメールが送られていますのでご確認ください。

ところで、昨日は4打席ノーヒットで3三振だった大谷さんは、今日も3打席目まで凡退していました。でも最終打席でホームランを打ちました。会社にいるとテレビはありますが、基本的にはCMのチェック用にしか使っておりませんので、BS放送なんかはもちろん観ることができません。確認するのはもちろんインターネットです。mlb.comというサイトがあるのですが、yahooスポーツなどの一球速報と違ってリアルタイムで楽しむことができます。インターネットで観ることのできるmlb.comのサイトの中にmlb.tvというのがあるのですが何十ドルか忘れてましたがお金がかかります。その代わりにすべての試合を生中継で見ることができます。同様にラジオ形式のものもあります。たまたま、このあいさつ文

を書いている最中に大谷がホームランを打ったのでこの話題にしました。最近ではDAZN(ダ・ゾーン)というサイトができて、ほぼ我々が興味を持つであろうようなスポーツを生中継しています。

さて、今日5月18日は何の日か。1899年のこの日、ロシア皇帝ニコライ2世の提唱でオランダハーグで第1回平和会議が開催され、日本を含む26か国が参加し「国際紛争平和的処理条約」などが結ばれたそうです。日本では特に行事のようなことは行っていません。また、国際博物館会議が1977年に制定し78年から実施している「国際博物館の日」で、日本は2002年から参加しているそうです。「18リットル缶の日」というものもあります。いわゆる一斗缶ですが、以前は5ガロン缶と呼ばれていたものが18リットル缶に統一されたことから5と18で記念日になったようです。

出 | 席 | 報 | 告 |

| | 出席総数 | 出席率 | メイクアップ | 修正出席率 |
|-----|-------|--------|--------|--------|
| 前々回 | 22/31 | 70.97% | 28/31 | 90.32% |
| 今回 | 23/30 | 76.67% | 会員総数 | 36名 |

欠席者 あなたが見えなくて残念でした。

大村君、杉山君、中本君、原君、宮澤君、山本君、渡邊君
(*出席免除会員の欠席者 大房君、片野君、兼子君、澤田君、鈴木君)

今日の料理



中山和雄君

「本気で取り組めば新しい事が見えて来る」

今晚は、この演台の前に立つのは約11ヶ月ぶりとなります。今、振り返って見ても前年度、私が一年間せせらぎ三島ロータリークラブの会長職を全う出来たのも皆様の御蔭とつくづく感じます。ありがとうございました。

久しぶりの卓話となりますが、先日夜中に目が覚めテレビのスイッチを入れたところ富士市の岳南電車の紹介がされていました。

この電車には私が昭和40年4月から昭和45年3月までの5年間、この沿線の原田駅の近くにある春日製紙の試験室に勤務していた当時良く使った電車ですので、興味を持ち少し見入っていました。

この鉄道は昭和23年12月15日に駿豆鉄道(現在の伊豆箱根鉄道)が資本金の50%を出資し岳南鉄道として設立されたそうです。

この路線はJR吉原駅から岳南江尾駅までの僅か9.1キロの単線の路線ですが、昭和31年9月に駿豆鉄道系から富士山麓電気鉄道(現在の富士急行)系列に移り、平成24年にこの路線の主な財源となっていた貨物列車が鉄道貨物事業の廃止に伴い運行出来なくなり、経営が苦しくいつ廃止されてもおかしくない、赤字路線となっていたそうです。

何とかしなければとの一念で模索していたところ、千葉県の南房総を走るローカル線、いずみ鉄道の社長からお宅の路線の各駅からは日本一の富士山が見えるではありませんかとヒントを頂き早速各駅に『富士山ビュースポット』のポイントを設置した所、たったこれだけで、岳南鉄道は世界でたった一つの『全部の駅から富士山が見える鉄道路線』と評判になり、他にもスイーツ、ワイン電車と表し地元のソムリエが乗り込み列車内で飲食をする企画をたて、それらが成功し、富士市も観光資源と見直し経営に参入しバックアップを始めたそうです。岳南鉄道も行政の参入が始まった為岳南電車として再出発し始め、赤字路線から見事に黒字路線として歩き始めたそうです。

他にも修理・点検工場での見学で車両を普通の目線では見られない角度からの見学が出来るコースも企画し子供たちに大人気だそうです。

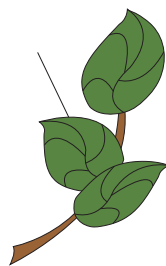
いずみ鉄道も赤字路線となりいつ廃止しなければと息詰まった時期もあったそうですが、立地条件を生かし、本気で企画を次々と立案し現在では黒字になっているそうです。岳南電車の企画課長も本気で取り組めば新しい事が見えてくる。と語っていました。

私たちのせせらぎ三島ロータリークラブも来年30周年を迎えますが、私が入会した頃(20年前)は北中の3年生を対象に青少年育成事業と題し2泊3日で校外学習が行われておりました。それから北中の2年生を対象にメンバーの各事業所に職場体験学習等を取り入れ、また会員が北中に出向き2年生の教室で教壇に上り卓話などもしました、タイへの自転車贈呈事業、三島市と函南町の小学5年生を対象に3年目の手紙を自分宛てに書いてもらい、大槌町に対しては災害後すぐに復興支援委員会を立ち上げ、ここで子供食堂の支援を始めました。

今やっている事業はもちろん、今まで行って来た事業すべてが私に取っても大変有意義なものでした。会員増強等が盛んに叫ばれていますが、RIの金集めの為の増強ではなく、各クラブそしてRIロータリークラブが一人一人では困難なものが、ロータリーアンの集まりによる力、それを発するため有意義な事業を目的にすれば必然的に仲間も増えて来るのではないのでしょうか。

ロータリーに魅力感じて入会した人にはどのような魅力を感じていたのか。また、入会して現実はどうか。また友達や知り合いを誘っているが中々いい返事をもらえない、それにはどのような理由が考えられるか。

そしてここでクラブの事業の検討などが掲げられていますが、先に述べさせて頂きました様な事をみんなで認識し、本気で取り組めば新しい事が見えて来て、有意義なクラブ運営が出来、自然と仲間が増え40人位の会員数のクラブになれば理想ではないのでしょうか。



スマイルボックス

中山和雄君:今日は私の卓話です。お題は『本気で取り組めば新しい事が見えて来る』よろしくお願ひ致します。

山口辰哉君:大谷君がホームランを打ちました。

米山晴敏君:仕事が出来ました。早退します。中山さん卓話聞けずに申し訳ありません。週報で読ませて頂きます。

田中錦城君:今週来週は欠席致します。宜しくお願ひ致します。

仲原実圭君:早退します。すみません。